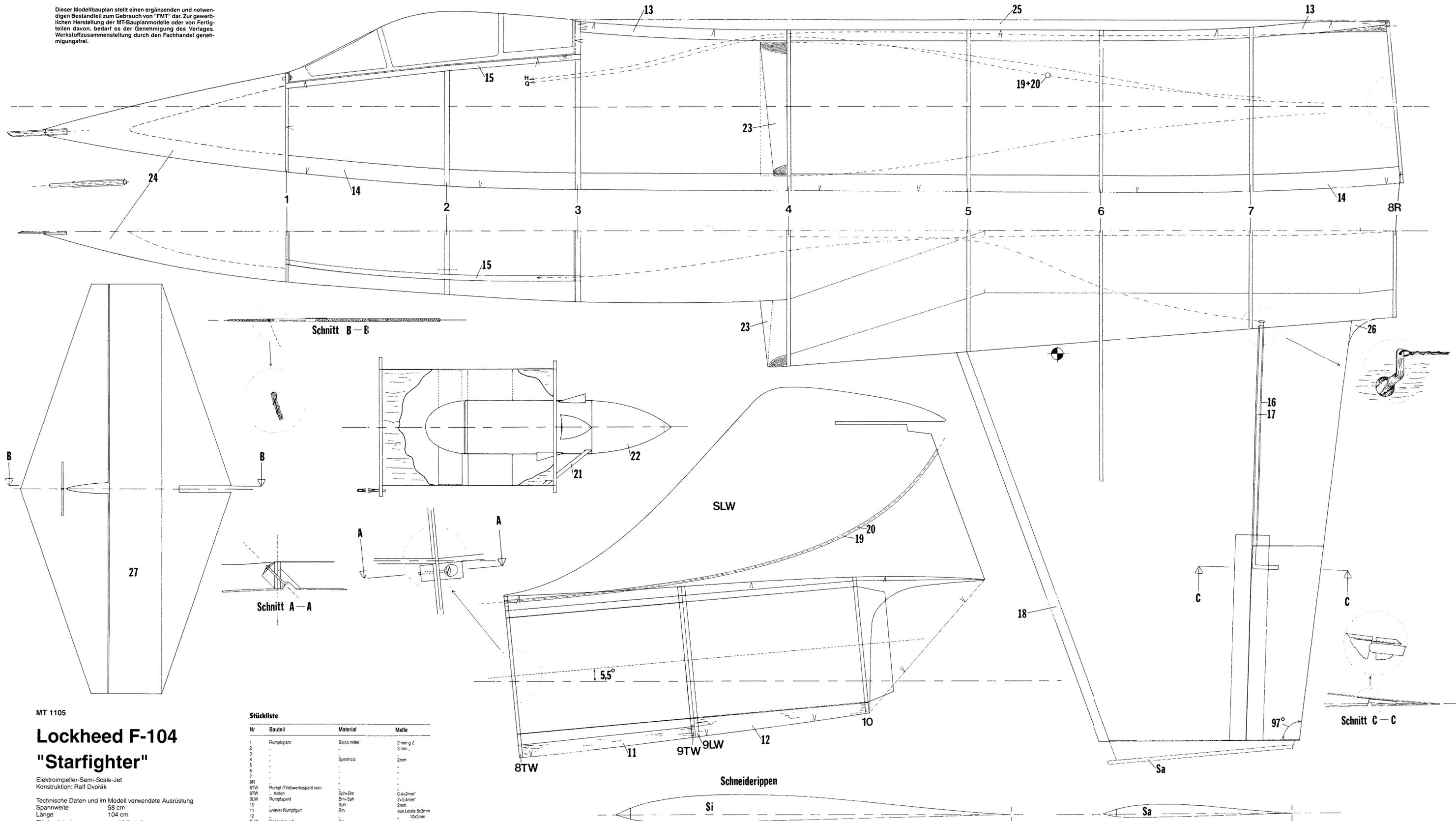


Dieser Modellbauplan stellt einen ergänzenden und notwendigen Bestandteil zum Gebrauch von "FMT" dar. Zur gewerblichen Herstellung der MT-Bauplanmodelle oder von Fertigteilen davon, bedarf es der Genehmigung des Verlages. Werkstoffzusammenstellung durch den Fachhandel genehmigungsfrei.



MT 1105

Lockheed F-104 "Starfighter"

Elektropeller-Semi-Scale-Jet
Konstruktion: Ralf Dvořák

Technische Daten und im Modell verwendete Ausrüstung

Spannweite	58 cm
Länge	104 cm
Flächeninhalt	ca. 10,5 dm ²
Flächenbelastung	ca. 71 g/dm ²
Gewicht	744 g
Schub	ca. 290-310 g
Stromaufnahme	ca. 9,2-10 A
Motor	Speed 400 6V mit Eisenring
Akku	10 x Sanyo 500 AR
Empfänger	Webra Micro s4 (16 g)
Servos	2 x HiTec HS 80 (18 g)
Regler	YGE Micro BEC (15 g)
Rotor	Ludwig "Multijet 400"
	6,5/42,5" oder Eigenbau
Ruderausschläge	(siehe Bauanleitung)
	HR: +/-10 mm (mitte)
	OR: +/-9 mm (innen)

Stückliste

Nr	Bauteil	Material	Maße
1	Rumpfspant	Balsa mittel	2 mm g Z
2	-	-	3 mm .
3	-	Spenholz	2mm
4	-	-	-
5	-	-	-
6	-	-	-
7	-	-	-
8R	-	-	-
8TW	Rumpf / Treibwerkspant vom	-	-
9TW	-	Sph/Bm	0,4-0mm*
10	Rumpfspant	Bm+Sph	2x0,4mm*
11	unterer Rumpfgurt	Sph	2mm
12	-	Bm	aus Leiste 8x3mm
13	-	-	10x3mm
14	Selenlewerk	Bm	4x 1mm
15	oberer Rumpfgurt	Bweich	6x3mm
16	unterer	Bm	10x3mm
17	Längspunte - viele	Bm-h	3x3mm
18	Bepl. Rumpfbeplankung.s Text	Bm-w	1,5/2mm
19	Lagerrohr	Bowdenzugauf. -rohr	Ø 2 mm
20	Torsionsrohr	Messingrohr	Ø 2 außen
21	Nasenleiste	Bm	6x10 mm
22	Bowdenzugröhrchen	Bowdenzuginn. -rohr	Ø 8mm
23	Bowdenzug	Stahllitze (Grp)	Ø 8außen
24	Stromscheine	Kupfer	0,5x3mm
25	Motoronus	Bv oder Tiefzkt htel g Z	-
26	Erläufippe	Bw	7x15mm
27	Rumpfpflege	g.Z.	g.Z.
28	Rumpfpflege	Bw	6x6mm
29	Ausrundung	Sph	2mm g Z
30	Hohlenlewerk	Bm	2x 1mm
31	Schneideschablone	Sph	2mm g.Z.
32	-	-	-
33	-	-	-
34	-	-	-
35	-	-	-
36	-	-	-
37	-	-	-
38	-	-	-
39	-	-	-
40	-	-	-
41	-	-	-
42	-	-	-
43	-	-	-
44	-	-	-
45	-	-	-
46	-	-	-
47	-	-	-
48	-	-	-
49	-	-	-
50	-	-	-
51	-	-	-
52	-	-	-
53	-	-	-
54	-	-	-
55	-	-	-
56	-	-	-
57	-	-	-
58	-	-	-
59	-	-	-
60	-	-	-
61	-	-	-
62	-	-	-
63	-	-	-
64	-	-	-
65	-	-	-
66	-	-	-
67	-	-	-
68	-	-	-
69	-	-	-
70	-	-	-
71	-	-	-
72	-	-	-
73	-	-	-
74	-	-	-
75	-	-	-
76	-	-	-
77	-	-	-
78	-	-	-
79	-	-	-
80	-	-	-
81	-	-	-
82	-	-	-
83	-	-	-
84	-	-	-
85	-	-	-
86	-	-	-
87	-	-	-
88	-	-	-
89	-	-	-
90	-	-	-
91	-	-	-
92	-	-	-
93	-	-	-
94	-	-	-
95	-	-	-
96	-	-	-
97	-	-	-
98	-	-	-
99	-	-	-
100	-	-	-

© Verlag für Technik und Handwerk GmbH,
R.-Bosch-Str. 4, 76532 Baden-Baden

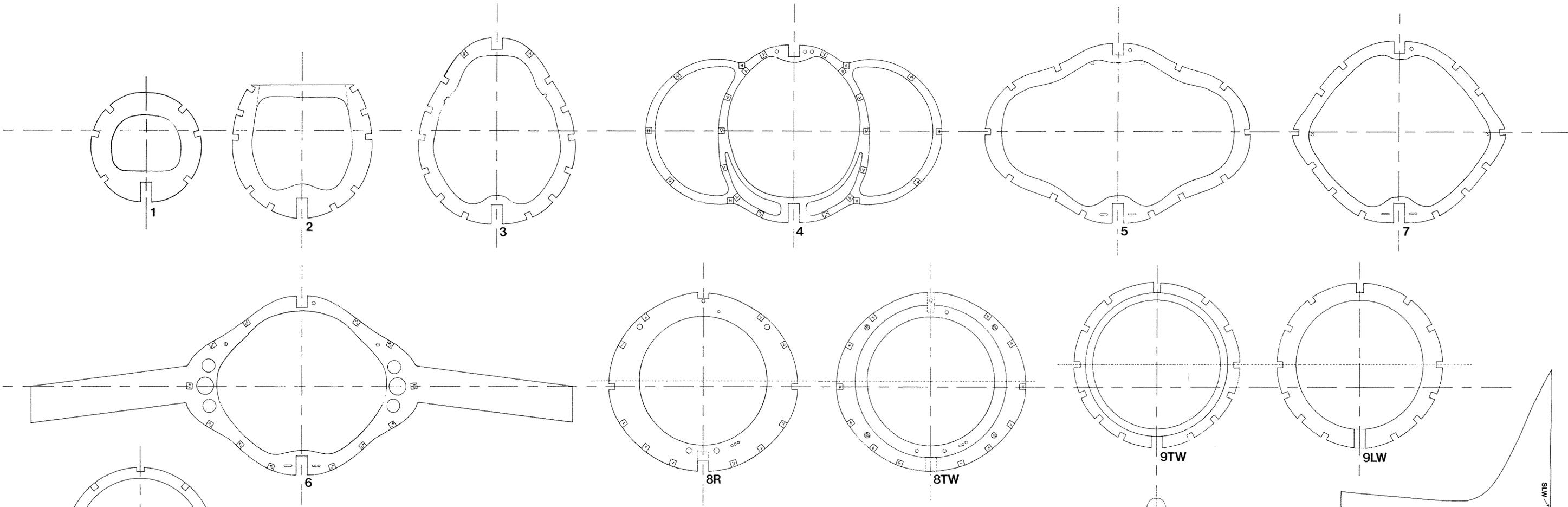
Bauplanmaßstab 1:1
Blatt 1

Die Bauplanzensur

Die Zahl in der Zwiinge bedeutet, daß dieser Bauplan geeignet ist für:

- 1 = Anfänger, sehr einfach
- 2 = fortgeschrittene Anfänger mit Baukasten-erfahrung
- 3 = Durchschnittemodellbauer
- 4 = Modellbauer mit fundierten Kenntnissen aus vielen Baukasten- Bauplan oder auch Eigenkonstruktionsmodellen
- 5 = Experten mit viel Erfahrung, viel Zeit und einer sehr gut ausgestatteten Werkstatt

4



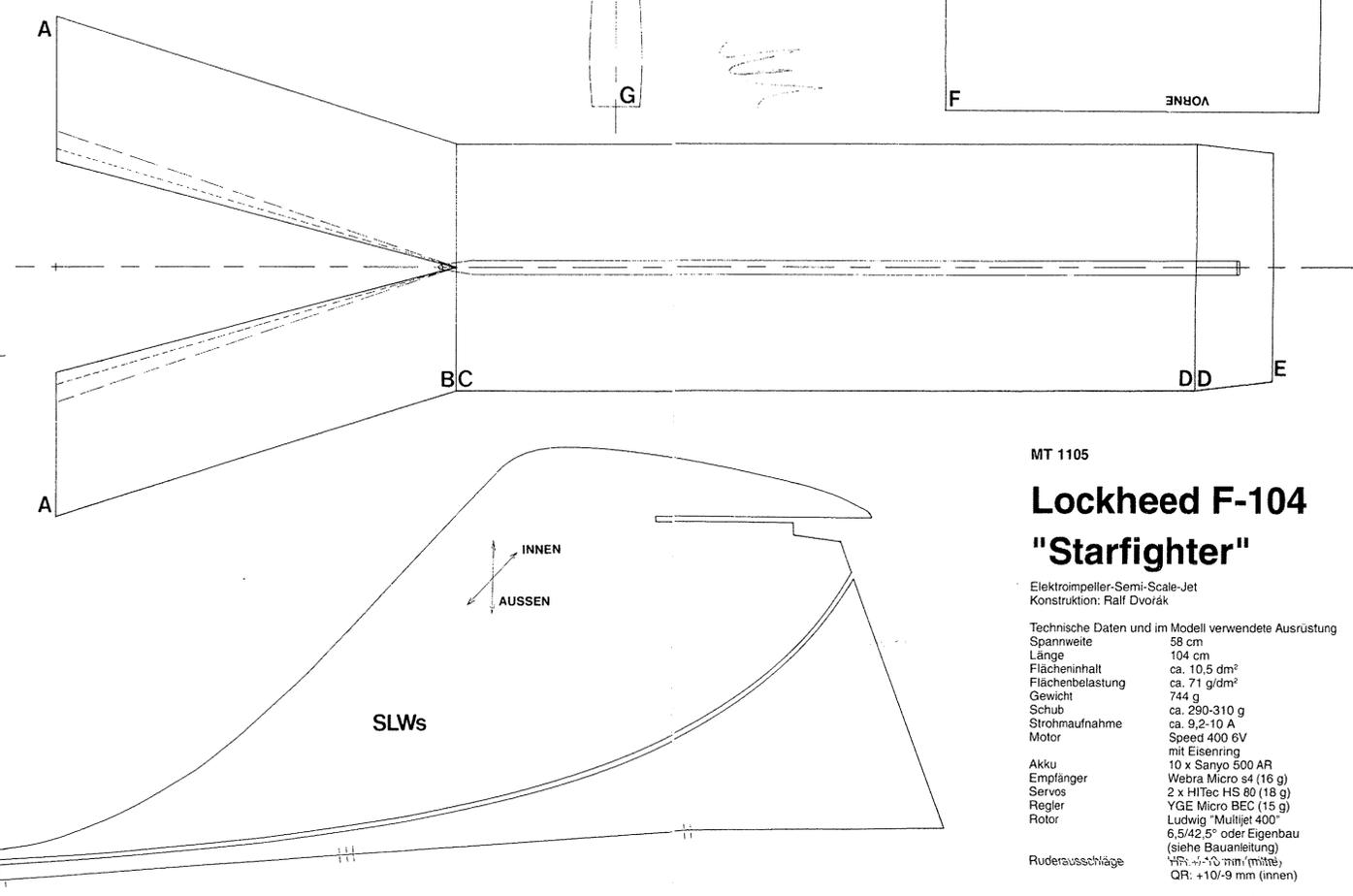
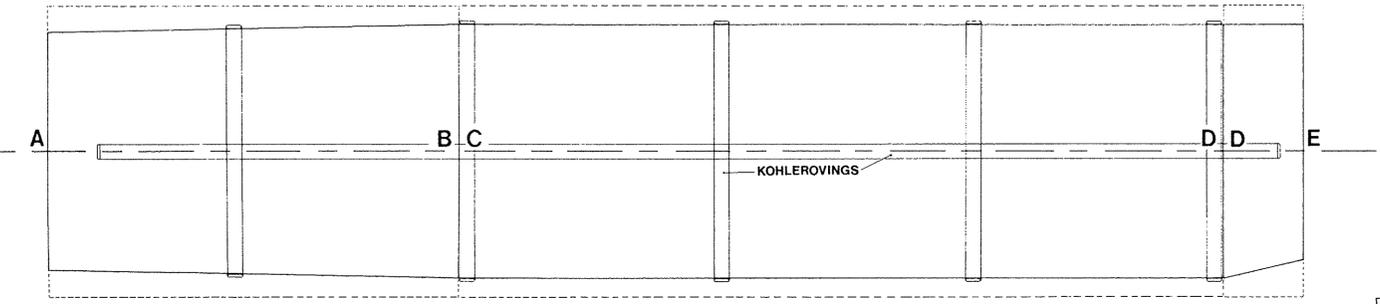
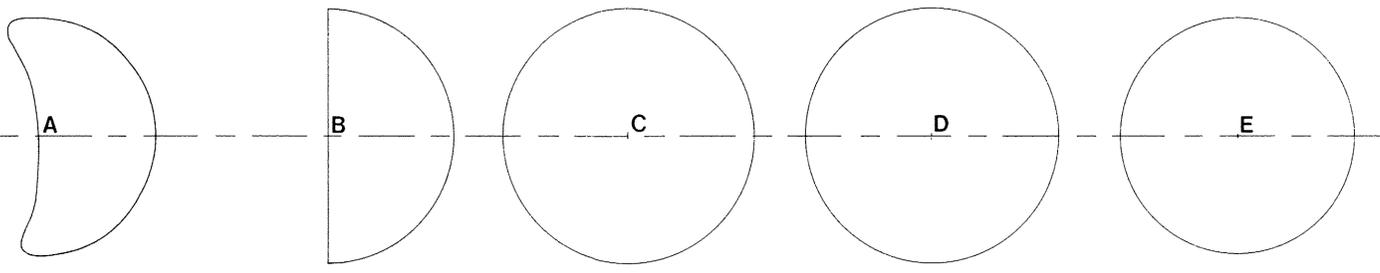
Die Bauplanzensur

Die Zahl in der Zwinge bedeutet, daß dieser Bauplan geeignet ist für:

4

- 1 = Anfänger, sehr einfach
- 2 = fortgeschrittene Anfänger mit Baukasten-erfahrung
- 3 = Durchschrittsmodellbauer
- 4 = Modellbauer mit fundierten Kenntnissen aus vielen Baukästen, Bauplan oder auch Eigenkonstruktionsprojekten
- 5 = Experten mit viel Erfahrung, viel Zeit und einer sehr gut ausgestatteten Werkstatt

Dieser Modellbauplan stellt einen ergänzenden und notwendigen Bestandteil zum Gebrauch von "FMIT" dar. Zur gewerblichen Herstellung der MT-Bauplanmodelle oder von Fertigteilen davon, bedarf es der Genehmigung des Verlages. Werkstoffzusammenstellung durch den Fachhandel genehmigungsfrei.



MT 1105

Lockheed F-104

"Starfighter"

Elektroimpeller-Semi-Scale-Jet
Konstruktion: Ralf Dvorák

Technische Daten und im Modell verwendete Ausrüstung

Spannweite	58 cm
Länge	104 cm
Flächeninhalt	ca. 10,5 dm ²
Flächenbelastung	ca. 71 g/dm ²
Gewicht	744 g
Schub	ca. 290-310 g
Stromaufnahme	ca. 9,2-10 A
Motor	Speed 400 6V mit Eisenring
Akku	10 x Sanyo 500 AR
Empfänger	Webra Micro s4 (16 g)
Servos	2 x HiTec HS 80 (18 g)
Regler	YGE Micro BEC (15 g)
Rotor	Ludwig "Multijet 400" 6,5/42,5° oder Eigenbau (siehe Bauanleitung)
Ruderausschläge	QR: ±10 mm (mitte) QR: +10/-9 mm (innen)