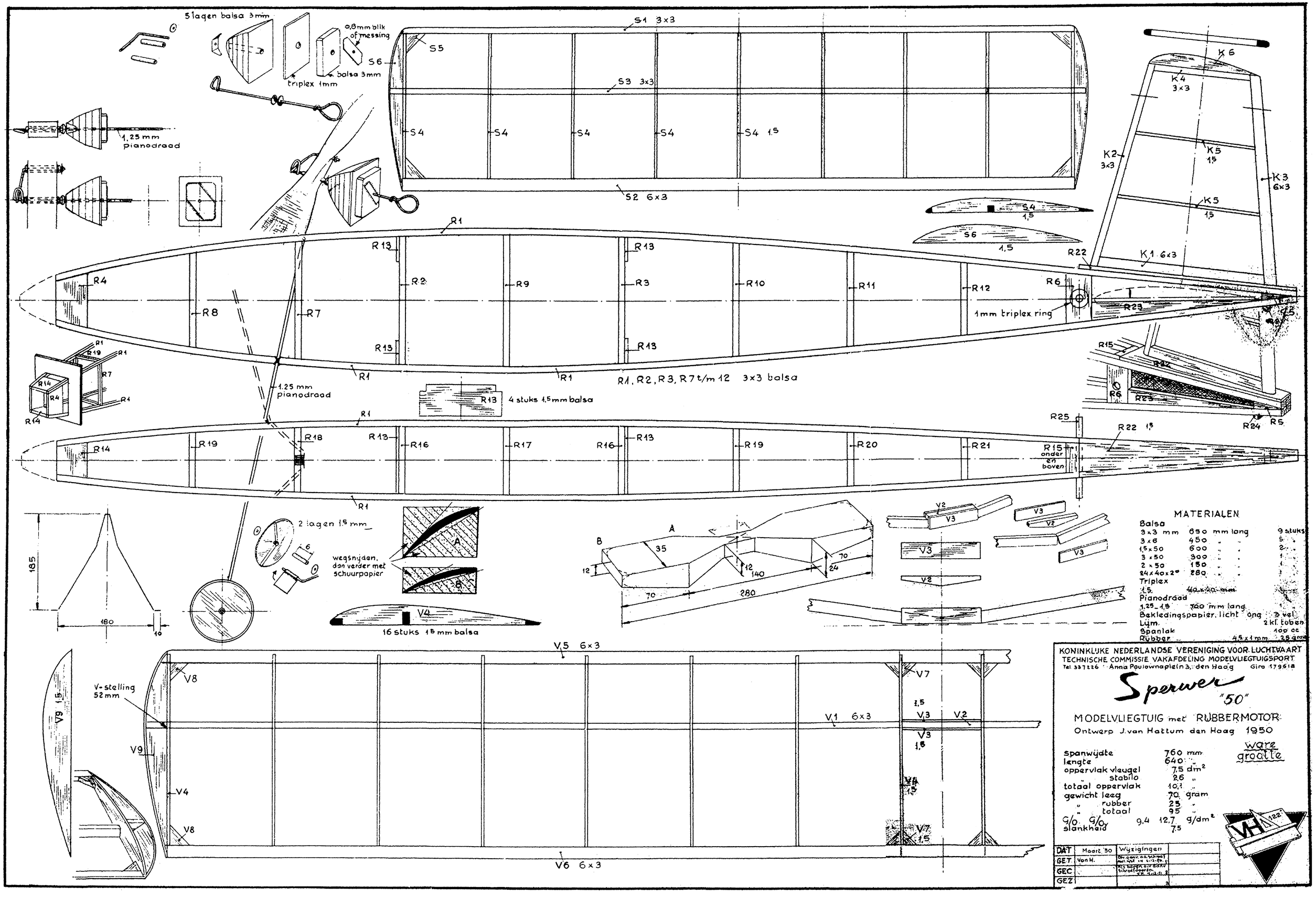
5 lagen balsa 3mm
0,8mm blik of messing
triplex 1mm
balsa 3mm
1,25 mm pianodraad
S1 3x3
S2 6x3
S3 3x3
S4
S4 1,5
S5
S6
S6 1,5
K1 6x3
K2 3x3
K3 6x3
K4 3x3
K5 1,5
K6
R1
R2
R3
R4
R5
R6
R7
R8
R9
R10
R11
R12
R13
R14
R15 onder en boven
R16
R17
R18
R19
R20
R21
R22 1,5
R23
R24
R25
1mm triplex ring
R1, R2, R3, R7 t/m 12 3x3 balsa
4 stuks 1,5mm balsa
2 lagen 1,5 mm
wegsnijdan, dan verder met schuurpapier
16 stuks 1,5 mm balsa
V1 6x3
V2
V3
V3 1,5
V4
V4 1,5
V5 6x3
V6 6x3
V6 1,5
V7
V7 1,5
V8
V9
V-stelling 52mm
185
180
10
35
12
140
70
24
280
A
B
MATERIALEN
Balsa
3x3 mm 650 mm lang 9 stuks
3x6 450 " " 5 "
1,5x50 600 " " 2 "
3x50 300 " " 1 "
2x50 150 " " 1 "
24x40x2,5 280 " " 1 "
Triplex
1,5 40x40 mm 1 "
Pianodraad
1,25-1,5 760 mm lang 1 "
Bekledingspapier, licht ong 3 vel
Lijm 2 kl. tuben
Spanlak 100 cc
Rubber 4,5x1 mm 25 gram
KONINKLIJKE NEDERLANDSE VEREENIGING VOOR LUCHTVAART
TECHNISCHE COMMISSIE VAKAFDELING MODELVLIEGTUIGSPORT
Tel 337226 Anna Paulownaplein 3, den Haag Giro 179618
Sperwer "50"
MODELVLIEGTUIG met RUBBERMOTOR
Ontwerp J. van Hattum den Haag 1950
ware grootte
spanwijdte 760 mm
lengte 640 "
oppervlak vleugel 7,5 dm²
" stabilo 2,6 "
totaal oppervlak 10,1 "
gewicht leeg 70 gram
" rubber 25 "
" totaal 95 "
g/o g/o² 9,4 12,7 g/dm²
slankheid 7,5
DAT Maart '50
GET Von H.
GEC
GEZ
Wijzigingen
122