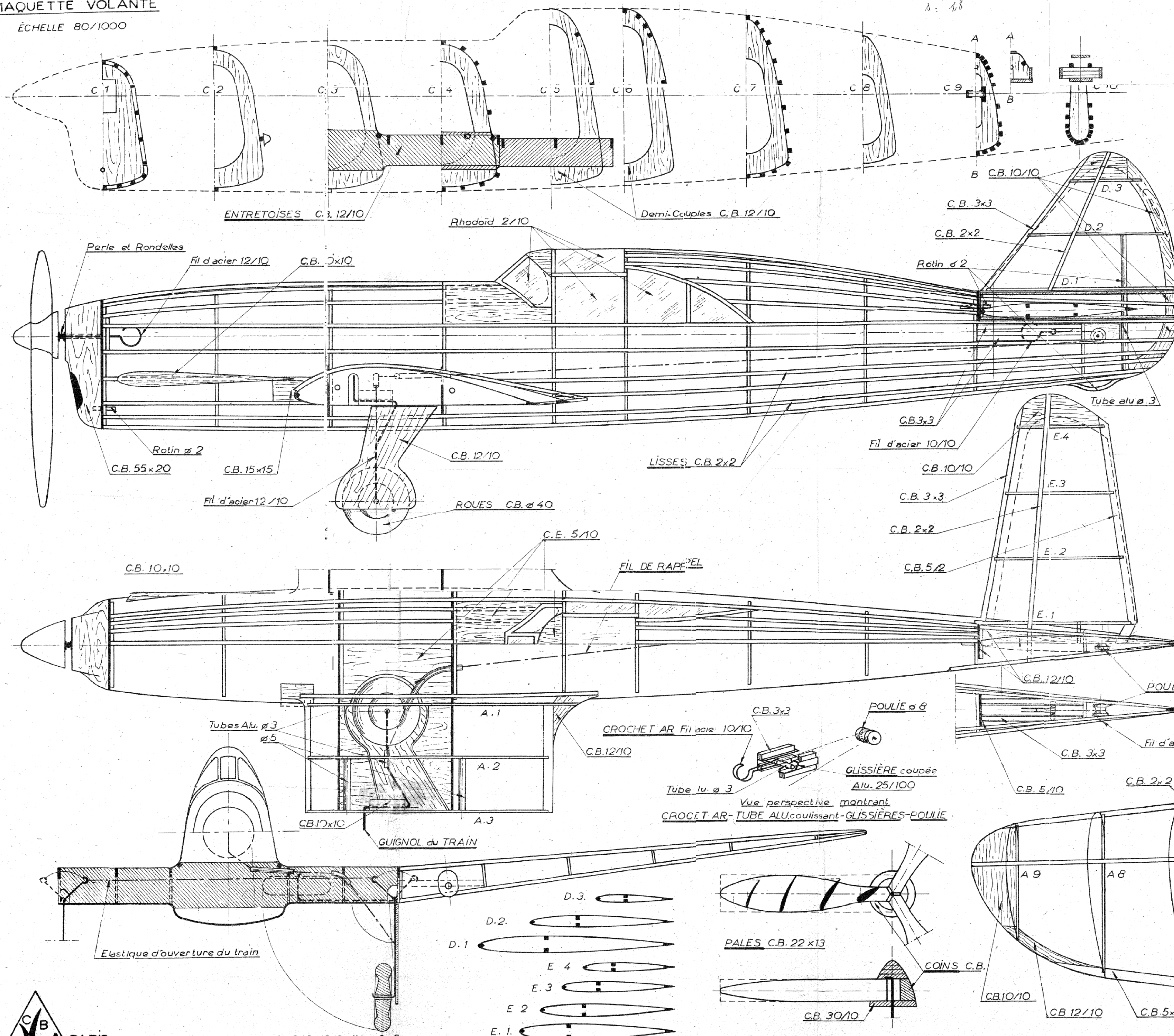
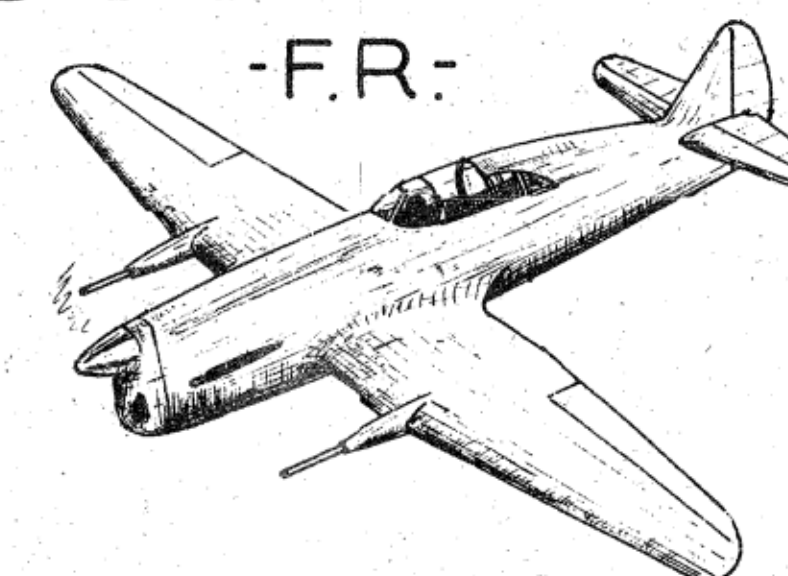


MAQUETTE VOLANTE
ÉCHELLE 80/1000



CAUDRON - 714



AVION DE

CHASSE

CARACTÉRISTIQUES

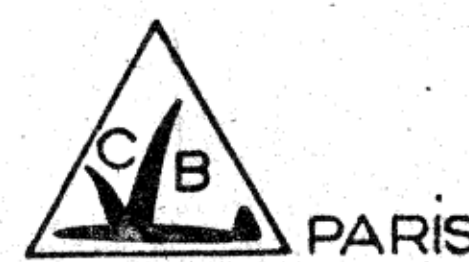
LONGUEUR	m	8.509
ENVERGURE	-	8.970
SURFACE	m ²	12.50
POIDS	kg	1.750
MOTEUR-RENAULT	cv	450
VITESSE MAXIMUM	kmh	487
VITESSE MINIMUM	-	117
PLAFOND	m	9.100

CONSTRUCTION

FUSELAGE-Par demi-couples.
TRAIN ESCAMOTABLE-Sortant à l'atterrissage. Le crochet AR du moteur est fixé sur un tube d'al. couissant dans deux glissières. Un fil de rappel attaché à ce tube et guidé par une poulie à l'arrière et deux tubes d'al. fait rentrer le train quand on remonte le moteur. Un élastique reliant les deux guignols du train fait sortir celui-ci quand le moteur est détendu. Pour le vol, rentrer le train en tirant sur le moteur avant son remontage.
AILES-La partie centrale est montée par ancrage dans des nervures sur des entretoises qui donnent en même temps la forme du raccord Karmann.
HEUCE TRIPALE-Les pales sont découpées dans un bloc de bois dur. Le gaube est ébauché en réservant le plat de la partie centrale qui sert au collage. Le tout est tenu en place par trois coins en bois dur. Le finissage se fait en dernier.
CENTRAGE-En cas de besoin on lèvera l'avant avec quelques grammes de plomb.
MAQUETTE VOLANTE-Le tracé en pointillé de l'empennage et de la dérive indique leur grandeur à l'échelle.

MATÉRIEL

CB-BOIS DUR		
PLANCHES		
5/10	dm2	3.00
10/10	-	8.00
12/10	-	6.00
30/10	-	0.40
BAGUETTES		
2x2	m	20.00
3x3	-	2.00
5x2	-	1.00
BLOCS		
10x10	-	0.25
15x15	-	0.04
22x13	-	0.40
55x20	-	0.08
ROUES		
ø 40	-	2 -
ROTIN		
ø 2	-	0.15
ø 4	-	0.50
ALUMINIUM		
TUBES		
ø 3	-	0.18
ø 5	-	0.14
FEUILLES		
25/100	dm2	0.25
FIL ACIER		
ø 10/10	m	0.08
ø 12/10	-	0.36
RHODOÏD		
2/10	dm2	2.00
PAPIER JAPON		
53x63	-	2 -
CAOUTCHOUC		
4.76 6 brins de 0.50 m	-	3.00
RONDELLES		
COLLE		
ENDUIT		



342-1142-443-843-1243-1144-3+5-8+5-1045